

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 doelstellingen van VOF Martens Oudenbosch gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

VOF Martens Oudenbosch heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)
Scope 1: VOF Martens Oudenbosch wil in 2026 ten opzichte van 2023 5% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: VOF Martens Oudenbosch wil in 2026 ten opzichte van 2023 2% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat ca. 98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze machines, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit machines waarmee het werk buiten gemaakt wordt. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van machines, bedrijfsauto's en voertuigen door nieuwere/ zuinigere modellen. En anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel doormiddel van toolbox en training. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is.

Wat betreft de scope 2 doelstelling is deze al behaald want de huidige uitstoot is 0 ton CO2. Dit komt doordat er gebruik wordt gemaakt van groene stroom van Green Choice. Business travel is in ons bedrijf geen materiele emissie, wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers waar mogelijk.

Op basis van een vergelijking met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert VOF Martens Oudenbosch een middenmoter te zijn.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg met medewerkers/ toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines/ bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie/ planning
- Opdrachtgevers/ leveranciers
- Projectlocaties

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> - Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Momenteel al 100% groene stroom.
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> - Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Business travel	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld / Tijd	100% dubbelzijdig uitprinten	NVT
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal versturen	NVT
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal bewaren	NVT

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is	0,2% besparing op werkelijk verbruik 0,2% reductie scope 2
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst in 2023	0,2% besparing op werkelijk verbruik 0,2% reductie scope 2
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst 2022	0,2% besparing op werkelijk verbruik 0,2% reductie scope 2
Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	Directie	Geld / Tijd	Gedeeltelijk	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Gerealiseerd in 2022	95% besparing op werkelijk verbruik 95% reductie scope 2
Onderzoek investeren in zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Plannen in 2024	20% besparing op werkelijk verbruik 20% reductie scope 2

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie

Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst in 2022	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst in 2022	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan	Directie	Geld / Tijd	Tijdensor is geplaatst.	2% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 2

Maatregel: Beperken gasverbruik

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Deuren gesloten houden waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Isoleren werkplaats	Directie	Geld / Tijd	Niet van toepassing	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Zero CO2 Emissie Stationair Materiaal tot 560Kw	Directie	Geld / Tijd	2027	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Gerealiseerd	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2
Onderzoek investeren in zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek in 2024/2025	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar 2027	2% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1
Start-stop systeem implementeren tussen 25% en 75%* van het aantal mobiele voertuigen. -Meer dan 75% toegepast**	Directie	Geld / Tijd	Is gerealiseerd op alle kranen 2024 2027* 2028**	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Minimaal 1 hybride machine in gebruik met minder CO2 Meerdere mobiele hybride machines	Directie	Geld / Tijd	2026 2027	2% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	Uitvoeren in 2025/ 2026(afhankelijk van wensen en betalingsbereidheid opdrachtgever)	2% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1
Controle bandenspanning bij alle machines	Directie	Geld / Tijd	1x per twee weken bandenspanning checken.	1,5% besparing op werkelijk verbruik 1,5% reductie scope 1
Waar mogelijk gebruik van elektrisch handgereedschap i.p.v. handgereedschap op brandstof	Directie	Geld / Tijd	2027	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Onderhoud 75%* / 100%** van materieel conform fabrieksopgave, geoptimaliseerd om minder energieverbruik	Directie	Geld / Tijd	2027*/2028**	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Onderzoek naar Systeem van voorverwarming van motor ter voorkoming	Directie	Geld/tijd	2027	??% besparing op werkelijk verbruik

van koude start <10% van het aantal machines				??% reductie scope 1
Onderzoek Zet tenminste 1 Hybride aggregaat in, Tenminste 20% van aggregaten zijn hybride	Directie	Geld/tijd	2028 2029	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Toolboxmeeting over gegevens van jaar 2025. Onderzoek naar cursus in 2025.	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk, 2025 [sterk afhankelijk van projectlocatie]	5% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 1
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	2% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld / Tijd	Uitzoeken in 2025	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Wanneer het werk dit toelaat. Anders blijft op het werk instructie van belang.	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
---	----------	-------------	--	---

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	3% besparing op werkelijk verbruik 3% reductie scope 1

Business travel

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 3